

A 3D architectural rendering of the Terminal 1 renovation project at Frankfurt Airport. The image shows a top-down view of the terminal's layout, with various sections highlighted in blue and orange. The central area is a large, open space with a grid of columns. The surrounding areas are more complex, with multiple levels and structures. The overall design is modern and functional, with a focus on creating a more comfortable and efficient travel experience.

Transforming

Terminal 1

Erste Bauabschnitte (2023/2024)

Building the Future

Mobilität von morgen

Für das Terminal 1 beginnt eine neue Ära. Ein umfangreiches Re-Design verwandelt das 1972 eröffnete Gebäude in einen Ort, an dem Reisen noch komfortabler wird. Modernste Check-in-Schalter und Sicherheitskontrollen sowie automatisierte Prozesse sorgen für zügige Abläufe. Reisende können sich außerdem über ein offen gestaltetes Terminal mit vielen neuen Gastronomie- und Shoppingangeboten freuen.

Darüber hinaus erhält die Halle A mit dem Umbau des First Class Check-ins ein umfassendes Facelift und bietet Lufthansa First Class Reisenden dadurch ein exklusives Reiseerlebnis.

Transformation mit Weitblick

Der Schritt in die Zukunft wird zunächst auch herausfordernd. Um die Übergangszeit für alle angenehm zu gestalten, stimmen wir die zahlreichen Bautätigkeiten optimal aufeinander ab. So halten wir die Einschränkungen in den Bauphasen für Reisende, Gäste und Beschäftigte so klein wie möglich.

Fraport AG
Frankfurt Airport
Services Worldwide
60547 Frankfurt am Main
Stand: April 2024



Die ersten Baumaßnahmen im Überblick

Halle A

Der Lufthansa First Class Check-in wird umgebaut. First Class Reisende checken in dieser Zeit an den Business Class Schaltern in Halle A ein.

Halle B

Um die Reise ab FRA noch komfortabler und schneller zu gestalten, verlagern wir die Sicherheitskontrollen nach Norden und zentralisieren sie im vorderen Bereich der Halle B. Hier stehen Reisenden künftig 16 neue Sicherheitskontrollspuren, ausgestattet mit modernster Technik, zur Verfügung.

- Die Schalterinsel B-Ost wird zurückgebaut und weitere Flächen der Halle B-Ost werden für den Einbau der neuen Sicherheitskontrollen vorbereitet. Der Bereich zwischen den beiden Schalterinseln ist fortan nur für Passagiere nutzbar, die in B-West einchecken. Die Passagierwege befinden sich links und rechts der Schalterinseln.
- Eine neue Anlage ersetzt künftig die langen Fahrtreppen in Halle B. Während der Bauarbeiten (bis Mai 2024) können die anderen Fahrtreppen und Aufzüge in B genutzt werden.
- Nach Wiederinbetriebnahme der langen Fahrtreppen schließen sich die Baumaßnahmen zur neuen Vertikalerschließung zur Anbindung der zukünftigen SkyLine-Station T1 an. Zunächst wird der Bereich der westlichen Fahranlagen umgebaut. Die Fahrtreppen inkl. Aufzug sind dann nicht nutzbar.
- Die Sicherheitskontrolle B-West wird bereits vor der Verlagerung in Etappen modernisiert.

